

상주~영천 고속도로 민간투자사업 6공구 실시설계

비탈면 안정성 검토	썩기구간 안정성 검토				
	토 사 비 탈 면				
	건 기 시		우 기 시		
	Fs = 2.138 > 1.5 ∴ OK		Fs = 1.442 > 1.2 ∴ OK		
	암 반 비 탈 면				
	평면 및 전도파괴 분석도		썩기파괴 분석도		
	평 사 투 영 해 석				
	구 분	평면	전도	썩기	
	1:0.5	안 정	안 정	안 정	
	1:0.7	안 정	안 정	안 정	
	1:1.0	안 정	안 정	안 정	
평가	한 계 평 형 해 석				
	구 분	평면파괴		썩기파괴	
		건기	우기	건기	우기
	1:0.5	-	-	-	-
	1:0.7	-	-	-	-
	1:1.0	-	-	-	-
	◦ 암반비탈면 표준경사(1:0.7) 적용시 암반층 평사투영 해석결과 평면 및 썩기파괴 가능성이 적으므로 보강공법을 적용하지 않고 표준경사를 적용.				